Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok IV. | Warszawa, dnia 27 lipca 1931 r. | Nr. 12.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 31. Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 lipca 1931 r. Nr. III/2-Tma/9050/31 w sprawie deklarowania waty.

Z dniem 1 sierpnia 1931 r. do klasyfikacji towarów Części I-B taryfy towarowej włączono „watę z szmat szarpanych", wymieniając ją w osobnej pozycji 733.

Ponieważ istnieje możliwość deklarowania innej waty nowej, jako waty z szmat szarpanych lub waty starej, należy zwracać uwagę na przesyłki tych towarów (okólnik M. K. Nr. III. Ti/2/8747/30, ogłoszony w dodatku do Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 15 poz. 48).

Nr. III/2/Tma/9050/31.

Komunikacja zagraniczna towarowa.

Poz. 32. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Przepisy służbowe do taryfy bezpośredniej (część II), obowiązujące od dnia 1 lipca 1931 r. (Dodatek do Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 7, poz. 20).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się w powyższych Przepisach służbowych sprostowanie następujące:

na str. 3 w § 1, punkt 1, w wierszu drugim ust. trzeciego oznaczenie „§ 4 Ogólnych przepisów służbowych" prostuje się na „§ 5 Ogólnych przepisów służbowych".

Nr. III/3/Ws. 8692/31.

Poz. 33. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/3/Ws/9385/31 z dnia 18 lipca 1931 r. w sprawie dopuszczalnego przekroczenia ładowności wagonu przy przewozie przedmiotów o długości od 9 do 18 metrów.

Wobec podniesienia sprawy o dopuszczalności przekroczenia o 5%, przewidzianej w rozdziale III B p. 1 taryf dla czeskosłowacko- i austrjacko-sowieckiej komunikacyj towarowych, maksymalnej wagi przesyłek, zawierających przedmioty o długości od 9 do 18 metrów, Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że w myśl porozumienia pomiędzy Zarządami kolei, uczestniczących w tych komunikacjach, przekroczenia takiego nie należy uważać za przeszkodę do przyjęcia lub dalszego przewozu przesyłki tak w razie załadowania jej na jedną 30 tonnową platformę, jak i dwie platformy o ładowności każda 15 tonn.

Nr. III/3/Ws/9385/31.

Drukarnia Państwowa. Nr. 56466. 22.VII.31. 5.500.

52